

TASAM SEÇİLMİŞ BİLGİ NOTLARI 2019 [4]

Çin, Donanmasını Nasıl Modernize Ediyor?

Çin Gücü Projesi

2012'den beri dile getirilen “donanmanın modernleştirilmesi” kavramı 2018'de daha acil bir hâl almıştır. IISS (The International Institute for Strategic Studies) tarafından derlenen verilerle interaktif bir istatistik oluşturulmuştur. Su-üstü kuvvetleri ve denizaltılar olmak üzere iki ana kategori altında tasnif edilen Çin Donanması'nın hem büyüklüğü hem de kapasitesi 2018'e gelindiğinde oldukça genişlemiştir (mevcut rakamlara göre donanma bazında; Çin 300, Amerika 287, Birleşik Krallık 75 ve Avustralya 48 deniz unsuruna sahiptir).

Çin, sadece 2014-2018 arasında; Almanya, Hindistan, İspanya ve Birleşik Krallık donanmalarından daha fazla sayıda denizaltı, savaş gemisi, amfibik gemi ve destek gücü üretmiştir. Eğer Çin bu hızla üretmeye devam ederse önümüzdeki 15 yıl içinde 430 su-üstü güce ve 100 denizaltıya sahip olacaktır.

Çin Savunma Bakanlığı'na göre; bu modernizasyonun temel amaçlarından biri, Güney Çin Denizi ve Doğu Çin Denizi'ndeki kıyasal savaş kapasitesinin yükseltilmesi olarak açıklanmıştır. Bu ihtiyacı gidermek amacıyla “Jiangdao-class” (Type 056) korvetler üretime başlanmış, 2018'in ortasına gelindiğinde 41'den fazla korvet hizmete girmiştir. RAND Corporation tarafından hazırlanan bir rapora göre 2017'de Çin Ordusu'nun %70'i modern kabul edilmektedir. Öte yandan çok sayıda cephaneye ve güverte sistemi taşıyabilen büyük gemilerin inşa edilmesi hedeflenmektedir. Her ne kadar 2018'de Çin gemilerinin toplam tonajı 678.000'i geçse de hâlen ABD gemilerinin toplam tonajının yarısından daha düşüktür (yaklaşık 3 milyon tonluk bir fark ile) ki bu da çoğunlukla ABD'nin sahip olduğu uçak gemilerinin inanılmaz tonajlarından kaynaklanmaktadır.

Çin son yıllarda tersane sayısını ve kapasitesini de oldukça artırmış ve bu inşa edebilme yetisi ticaret gemilerinin sayısında da büyük artışı beraberinde getirmiştir. Çin 2018'de dünya gemi inşaat sektörünün %36,3'ünü elinde bulundurarak Güney Kore'yi geçmiş ve global siparişlerde bir numara olmuştur. Çin'de 6 büyük tersane üretimin çok büyük bir kısmını sağlarken, Avrupa'nın aksine ticari gemi üretimini ve askerî gemi üretimini üstlenen firmalar çoğunlukla aynıdır. Bu entegrasyonun en büyük sebeplerinden biri de 2013'ten bu yana Çin Devlet Konseyi'nin sektörler arası teknoloji transferini teşvik etmesidir.