

Rusya ve Hindistan'ın Önde Gelen Düşünce Kuruluşları Ekonomik İlişkileri Yeniden Dengelemek İçin Bir Plan Geliştirdi

Andrew KORYBKO

Yaptırımlar, bürokrasi ve lojistik, “ekonomik bağları çeşitlendirmenin ve mevcut dengesizliği düzeltmenin” önündeki başlıca engellerdir, ancak KOBİ'lerin daha büyük bir rol oynaması, daha fazla yerleşme ve prosedür basitleştirmeleri ve ticaret koridorlarının optimize edilmesi yoluyla bunların üstesinden gelinebilir.

Ülkenin önde gelen düşünce kuruluşları arasında yer alan Rusya Uluslararası İlişkiler Konseyi (RIAC) ve Gateway House, Mart ayı sonlarında ikinci Rusya-Hindistan Uluslararası Konferansı için “Daha Dengeli Rusya-Hindistan Ekonomik İlişkilerine Doğru” başlıklı ortak bir rapor yayınladı. 40 sayfadan fazla olan bu raporda, en önemli noktalar vurgulanacak ve ardından kısaca analiz edilecektir. Rapor, ABD yaptırımlarının 2030 yılına kadar ikili ticaret hacmini 100 milyar dolara çıkarma hedefine ulaşmada yarattığı zorlukları kabul ederek başladı.

Özellikle petrol ve finans sektörleri için sunulan çözüm, ABD'nin ikincil yaptırımlarına çok daha az (hatta hiç) maruz kalmaları nedeniyle Hint KOBİ'lerinin çok daha büyük bir rol oynamasıdır. Çin'in küçük rafinerilerden oluşan "çaydanlık" modeli, Hindistan petrol endüstrisinin izlemesi gereken bir örnek olarak gösterildi. Yazarlar ayrıca, örneğin Afganistan, Bangladeş, Kenya, Myanmar ve Sri Lanka'da benzer tesislerin kurulmasında ikili işbirliği önerdiler. Böylece Hindistan, Rusya'nın daha küçük talebini karşılamasına yardımcı olacaktır.

Kritik mineraller işbirliğini genişletme önerileri ise, devlet şirketlerinin teknolojik öz yeterliliklerini güçlendirmek için ortak Ar-Ge girişimleri oluşturmalarıdır. Sağlıkla ilgili geniş alanda (biyoteknoloji, ilaç vb.) aynı şeyi yapmak için ise, Hintli üreticilerin bürokratik engelleri daha iyi aşmak için Rusya'da üretim, fikri mülkiyet hakları vb. yerleştirmeleri önerildi. Rusya'nın araştırma yetenekleri, Hindistan'ın üretim kapasitesiyle birleşerek üçüncü ülkelerdeki pazar payını genişletebilir.

Yukarıda bahsedilen bürokratik engeller gıda ve tekstil endüstrilerinde de iş birliğini engellemektedir, ancak özellikle birleşik dijital platformların oluşturulması yoluyla prosedürlerin basitleştirilmesi yardımcı olabilir. Özellikle otomotiv, havacılık ve demiryolu endüstrilerinde daha fazla endüstriyel iş birliği mümkündür, ancak yerleştirme muhtemelen ön koşuldur. Kuzey-Güney Ulaşım Koridoru ve Vladivostok-Chennai Denizcilik Koridoru boyunca lojistiğin iyileştirilmesi maliyetleri düşürebilir ve böylece ticareti ölçeklendirme teşviklerini artırabilir.

Raporda sıralanan birçok nedenden dolayı, özellikle küresel rekabet nedeniyle, daha fazla teknolojik iş birliği zordur, bu nedenle gelecekte hayal kırıklığı yaratabilir. Her birinin KOBİ'lerinin daha iyi şansları olabilir, ancak genel olarak bu, ilgili iş birliğini çok fazla genişletmeyebilir. Çok daha umut verici olan ise, okuyucuların burada daha fazla bilgi edinebileceği, temelde Rusya'nın Orta Asya iş gücünü Hindistan iş gücüyle değiştirmesi anlamına gelen, halihazırda devam eden bir çalışma olan iş gücü iş birliğidir.

Özetlemek gerekirse, yaptırımlar, bürokrasi ve lojistik, “ekonomik bağları çeşitlendirme ve mevcut dengesizliği düzeltme”nin önündeki başlıca engellerdir;

ancak bunlar, KOBİ'lerin daha büyük bir rol oynaması, daha fazla yerelleşme ve prosedür basitleştirmeleri ve ticaret koridorlarının optimize edilmesi yoluyla aşılabılır. Daha fazla teknolojik iş birliği olasılığı düşük olsa da, bu sektörün, özellikle yapay zeka bileşeninin stratejik önemi nedeniyle çabalardan vazgeçilmemelidir.

Yazarlar, Rusya ve Hindistan'ın 2030 yılına kadar 100 milyar dolarlık ticaret hedefinin gerçekçi olduğunu, ancak bunun, 2025'te tahmini 60 milyar dolarlık ticareti önümüzdeki dört yılda 40 milyar dolar daha artırmak için yukarıda belirtilen önerilerin acilen uygulanmasını gerektirdiğini, bunun da başarılması ve sürdürülmesinin çok zor olacağını belirtiyorlar. Üçüncü Körfez Savaşı, küresel enerji piyasasında, Avrasya lojistiğinde ve finans sektöründe radikal değişikliklere neden oldu; bu nedenle, toz duman dağılana kadar başarı olasılıklarını tahmin etmek erken. (Substack)