

www.tsv2023.org



# OTOMOTİV, LOJİSTİK, ULAŞIM 2023



## TASAM

TÜRKİYE STRATEJİK ARAŞTIRMALAR MERKEZİ  
TURKISH ASIAN CENTER FOR STRATEGIC STUDIES

[www.tasam.org](http://www.tasam.org)





# OTOMOTİV LOJİSTİK ULAŞIM 2023

2013 | TÜRKİYE



## ( SEKTÖR TASLAK VİZYON BELGESİ )

Türkiye'nin Stratejik Vizyonu 2023 | Stratejik Lokomotif Sektörler

# OTOMOTİV LOJİSTİK ULAŞIM 2023

( Türkiye )

Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. kuruluş yıldönümü olan 2023 yılını sembolik bir milat kabul ederek, ülkemizin geleceğine ışık tutmak üzere 4 yıldır sürdürülen "Türkiye'nin Stratejik Vizyonu 2023" projesi bir düşünce ve sivil toplum kuruluşu olan TASAM'ın inisiyatifi ve T.C. Cumhurbaşkanlığı Manevi Himayeleri ile başlamış; valiler, yerel yönetimler, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler, Başkent kamu üst yönetimi, medya ve özel sektörün katılımıyla verimli iş birliği süreçleri geliştirilerek bir gelecek vizyonu tartışması başlatılmıştır.

Makro temelde "Uluslararası İlişkiler", "Uluslararası Güvenlik", "İç Siyaset", "Ekonomi", "Eğitim Bilim ve Teknoloji" ve "Kültür" başlıklı 6 ana tema üzerine inşa edilen Türkiye'nin Stratejik Vizyonu 2023 projesi kapsamında odaklanılacak öncelikli stratejik lokomotif sektörler; "Tarım, Gıda ve Hayvancılık", "Güvenlik, Savunma ve Savunma Sanayi", "Sosyal Güvenlik ve Sivil Toplum", "Mesleki Eğitim, Sanayi ve Yüksek Teknoloji", "Finans, Bankacılık ve Kalkınma", "Enerji ve Nükleer Teknoloji", "Kamu Yönetiminde İnovasyon ve İnsani Kalkınma", "Turizm, Çevre, Şehircilik" ve "Otomotiv, Lojistik, Ulaşım" olarak belirlenmiştir. Stratejik lokomotif sektörler içinde "Otomotiv, Lojistik, Ulaşım" öne çıkanlar arasındadır.

Tüm gelişmekte olan ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de Rekabet gücünün belirleyici unsuru olarak, otomotiv sektörü başta olmak üzere sanayi üretimi ve kalitenin yanı sıra, hizmet sektöründeki performans da belirleyici olmakta, hizmet sektörünün önemli alt kolları olan lojistik ve ulaşım sektörleri daha da önem kazanmaktadır.

Yüksek pazar potansiyeli ile hızlı ve sürekli bir gelişme gösteren, ihracat hacmiyle ülkemizin sanayi üretiminin en önemli unsuru haline gelen otomotiv sanayii; geçmişte sadece iç pazara hizmet ederken, günümüzde dış pazarlara da yönelmeye başlamış ve ihracatta en büyük ciroya sahip sektör konumuna gelmiştir. Otomotiv sektörüne ilişkin üretim, ihracat ve istihdam hedeflerine ulaşılabilmesi



# OTOMOTİV LOJİSTİK ULAŞIM 2023

2023 | TÜRKİYE



ve yüzde yüz yerli otomobil markası üretilebilmesi için gerekli yeni Ar-Ge teşvik mekanizmaları ve teşvikler de üreticilerin hizmetine sunulmaya başlanmıştır.

Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan Türkiye; coğrafi, kültürel ve ekonomik olarak adeta bir köprü niteliğindeki stratejik konumu ile lojistik üs olma potansiyeli taşımaktadır. Ancak, otomotiv sektörünün beraberinde getirdiği lojistik aktiviteleri destekleyecek fiziki altyapının yetersiz kalması nedeniyle, stratejik coğrafi konumu ve mevcut karayolu ulaşım altyapısına rağmen lojistik sektörü, kapasitesinin çok altında çalışarak, mevcut potansiyeli tam olarak kullanamamaktadır. Türkiye'nin üç tarafı denizlerle çevrili olmasına ve demiryolu faaliyetleri açısından çok eski bir geçmişe sahip olmasına rağmen, ulaşım sektöründeki yatırımların ağırlıklı olarak kara yolu altyapısına yoğunlaşmış olması, limanların ve demiryolunun yeteri kadar kullanılamaması, lojistik sektörünü en çok etkileyen faktörlerin başında gelen kamu sektörünün kalitesi, gümrük ve sınır yönetimi ile koordinasyonun istenilen seviyede olmaması Türkiye'nin lojistik üssü olmasını zorlaştırmaktadır.

Lojistik sektörü için belirlenen hedeflere ulaşabilmesi için, tek modlu taşıma sisteminden deniz, hava ve demiryolunu içeren entegre bir taşıma sistemine geçilmesi, gümrüklerin modernleşmesi, bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılması ve özel sektör lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi gerekmektedir. 2023 hedeflerine ulaşabilmesi için büyük önem taşıyan, her geçen gün daha da büyüyen ve gelişen otomotiv sanayinde ve tüm sektörlerde üretim ve ihracat hedeflerine ulaşabilmesi, lojistik altyapısının, doğru ve verimli bir şekilde planlanması ve yönetilmesi ile mümkün olabilecektir.

Kara yollarına yapılan yatırımların yanı sıra, hava, deniz ve demiryoluna yapılan yatırımlarla ulaşım sektörü gelişmekte ve lojistik sektörünün de büyümesine katkı sağlamaktadır. Sektörün altyapı yatırımlarında özel sektör-kamu ortaklığı yaygınlaşmakta, yük taşımacılığında öncelik demir ve deniz yollarına verilerek, deniz limanlarının geliştirilmesine ve birer lojistik merkezi olmalarının sağlanması hedefler arasındadır.

**"Otomotiv, Lojistik, Ulaşım 2023 Kongresi"** ile start alacak olan sektörel çalışmaların amacı; sürdürülebilir kalkınma çerçevesinde, otomotiv, lojistik, ulaşım politikaları konusunda siyasi bir tartışma başlatmak ve ulusal düzeyde gerekli tüm çerçeveler hususunda proaktif etkileşim/öneriler geliştirmektir. 2023 hedefleri açısından, Türkiye'nin bölgesel ve küresel anlamda stratejik gücünü daha da artırarak sürdürülebilir kalkınmayı sağlaması için, otomotiv, lojistik, ulaşım sektörü büyük önem arz etmektedir. **"Otomotiv, Lojistik, Ulaşım"** sektöründeki takip eden çalışmalarla ulaşılmak istenen; otomotiv, lojistik, ulaşım arasında ilişki kurarak bütüncül bir perspektif çizmeye çalışmak ve Türkiye'nin bu alandaki temel politikalarını etkilemektir. Bilimsel etkinlikler, stratejik raporlar ve



# OTOMOTİV LOJİSTİK ULAŞIM 2023

2013 | TÜRKİYE



yayımlarla gerçekleştirilecek çalışmaların her aşamasına tüm tarafların azami düzeyde katılımı ve etkileşimi hedeflenmektedir.

## Ana Tema

“Sürdürülebilir Kalkınma: Otomotiv, Lojistik, Ulaşım”

## Alt Temalar

Türkiye Otomotiv Sektörü ve Dış Ticaret

Türk Markalı Otomobil Projesi

Otomotiv Sektöründe Lojistik Sorunlar ve Yaklaşımlar

Sürdürülebilir Kalkınma ve Lojistik Köyler

Lojistik Sektörünün Gelişme Potansiyeli

Lojistik Eğilimler

Türkiye'nin Lojistik Potansiyeli ve 2023 Perspektifleri

Lojistik Sektörünün Rekabet Vizyonu

Ulaşım Politikaları ve Lojistik

Avrupa Lojistik Sektörü ve Türkiye Yansımaları

Küresel Ekonomide Dış Ticaret Lojistiği